



Verwerkingsadvies
**LEAB ONDER- EN
TUSSENLAGEN**

Disclaimer

De inhoud van dit document vertegenwoordigt conclusies van AsphaltNu en is het product van professioneel onderzoek. AsphaltNu kan niet aansprakelijk worden gesteld voor de gevolgen van het gebruik van de inhoud. Voor vragen of opmerkingen over de inhoud kunt u contact opnemen met AsphaltNu.

december 2024

De asfaltketen moet verduurzamen. Bijvoorbeeld door de productietemperatuur van het asfalt te verlagen (Warm Mix Asphalt, WMA). AsfaltNu heeft hiervoor een unieke schuimprocedure ontwikkelt: LEAB.

LEAB is geen specifiek asfaltmengsel maar een productieproces waarmee asfalt kan worden geproduceerd tussen 110°C en 130°C. Met LEAB worden mengsels met dezelfde samenstelling vervaardigd als heet geproduceerde mengsels, maar bij een lagere temperatuur. De grondstoffen zijn hetzelfde. Het schuimeffect is tijdelijk en bevordert de produceerbaarheid.

Voor de verwerking van LEAB wordt regulier wegenbouwmaterieel gebruikt. De snelheid van verwerken is gelijk aan HMA. Net als HMA wordt voor de verdichting van het asfalt, afhankelijk van het type mengsel (deklaag of bin/base), gebruik gemaakt van een tandemwals, drierol of bandenwals. Bij LEAB SMA en LEAB ZOAB wordt net als bij HMA niet dynamisch (oscillerend) verdicht.



EIGENSCHAP LEAB onder- en / tussenlagen	MIN.	GEWENST	MAX.	EENHEID
Productietemperatuur	110°	130°	140°	°C
Verwerkingstempertuur	90°	110-120°	135°	°C
Verdichtingstraject	50°	-	110°	°C
Opslagtijd	-	<6	20	uur
Laagdikte LEAB 16 bin	40	50	60	mm
Laagdikte LEAB 16 base	40*	50*	60	mm
Laagdikte LEAB 22 bin	55	60	70	mm
Laagdikte LEAB 22 base	60	70	80	
Snelheid machine	4,5		6	m/min

* Op fundering minimaal 60 mm

Calculator/voorbereider

JA, wel doen

- Minimaal te bestellen hoeveelheid 100 ton
- Hanteer reële verwerkingssnelheden
- Mobiele kraan voor daglassen en handwerk inzetten
- Laagdiktes < 55 mm extra walsinzet en aandacht zoals bij heet asfalt bij dunne lagen ook het geval is (zie "Algemeen")

NEE, niet doen

- Met hogere snelheid asfaltspreidmachine rekenen

Hoofduitvoerder Asfalt

JA, wel doen

- 24 Uur voor verwerken infoplaza toepassen
- Zorgen dat ploegen op de hoogte zijn van gemaakte afspraken (voor dagstart)
- Walsinzet conform verwerkingsadvies
- Bij breedtes ≥ 6 meter extra set walsen inzetten

NEE, niet doen

Asfaltploeg

JA, wel doen

- Asfalt in één keer bestellen
- Vooraf walsprotocol bespreken
- Hopper voortdurend vol laten tijdens verwerken, bij stilstand >10min hopper leegdraaien en daglas maken
- Stopplekken vermijden (asfalt voor de balk niet laten afkoelen T < 95°C)
- Alle afwijkende zaken op verwerkingsrapport noteren

NEE, niet doen

- Geladen auto's lang laten wachten
- Doorgaan als het kwalitatief niet verantwoord is (bijv. slechter worden weer)

Verwerkingsinstructie	Algemeen Verwerken conform dit advies. Bij afwijkingen (laagdikte, walsinzet etc.) in overleg met de technoloog maatregelen (extra walsinzet, snelheid spreidmachine aanpassen bij lagen < 55 mm, kritisch op weersomstandigheden, kwaliteitsbegeleiding etc) nemen. Afwijkingen en maatregelen registreren op dagrapport.																				
Mengselopbouw Bitumen	Mengseleigenschappen Vergelijkbaar met steenslagasfaltbeton (STAB) Penetratiebitumen.																				
Vrachtauto's	Aanvoer Geïsoleerde laadbak, kleppen dicht, direct na laden naar het werk rijden																				
Frezen Kleven	Ondergrond Bij trapfrezen dwarslas aanzet minimaal 1 m. <table><tr><td>Ondergrond</td><td>Textuur</td><td>kg/m²</td></tr><tr><td>Nieuw asfalt</td><td>gesloten</td><td>0,15 – 0,20</td></tr><tr><td></td><td>open</td><td>0,20 – 0,30</td></tr><tr><td>Oud asfalt</td><td>gesloten, vet</td><td>0,15 – 0,20</td></tr><tr><td></td><td>gesloten, schraal</td><td>0,25 – 0,35</td></tr><tr><td></td><td>open, schraal</td><td>0,30 – 0,40</td></tr></table>			Ondergrond	Textuur	kg/m²	Nieuw asfalt	gesloten	0,15 – 0,20		open	0,20 – 0,30	Oud asfalt	gesloten, vet	0,15 – 0,20		gesloten, schraal	0,25 – 0,35		open, schraal	0,30 – 0,40
Ondergrond	Textuur	kg/m²																			
Nieuw asfalt	gesloten	0,15 – 0,20																			
	open	0,20 – 0,30																			
Oud asfalt	gesloten, vet	0,15 – 0,20																			
	gesloten, schraal	0,25 – 0,35																			
	open, schraal	0,30 – 0,40																			
Conditie puinbaan (Gefreesd) asfalt	Moet aardvochtig zijn (niet té nat), eventueel voor verwerken vochtig maken. Puinbaan dient voldoende draagkrachtig te zijn. Mag lichtvochtig zijn, vrij van stof en verontreinigingen.																				
Machinaal Temperatuur Snelheid Balkinstellingen Balkverwarming Verbreiding	Verwerken Stopplekken vermijden, indien toch: niet leegdraaien, tunnel volhouden, hopperbak sluiten, balk optillen en las maken. Gooi asfalt < 90°C weg. Koude brokken uit de hopper scheppen 4,5 – 6 meter per minuut Balk trillen 40%, Stampmessen 60%, Balkontlasting uit, Balkblokkering aan Altijd maximaal Bij verbreiding balk ook wormen verlengen. Worm instellen op juiste diepte (laagdikte + 50 mm)																				
Dwarslassen Koude las	Lassen (Mobiele) kraan inzetten met brede bak Schuin kantijzer + kleven																				
Benodigde walsen Walsvolgorde Dynamisch – Oscilleren Stopplekken	Verdichten Inzet in overleg met afdeling technologie: Tandemwals, Bandenwals, Combiwals, Drierol. Zie onderstaande walstabel. Voorop: eerste walsgang kort op de balk statisch verdichten, daarna oscillerend achteruit verdichten. Stopplekken voorkomen, bij wachten: asfalt voor de balk niet laten afkoelen < 95°C Voorlader met inzetbak																				
Infoplaza	Weersomstandigheden Neem Go/No GO beslissing minimaal 24 uur voor verwerken																				

Walstabel

Walstabel 1		Oppervlakte		D = drierol T = tandemwals * oscillerend
Laagdikte (mm)	Buitentemp <10°	Buitentemp >10°		
40 - 80	T*TD	T* T D	<3000 m ²	C = combiwals
	C/C T D	C/B T D	>3000 m ²	B = bandenwals

Walstabel 2		Oppervlakte		D = drierol verzaard T = tandemwals * oscillerend
Laagdikte (mm)	<10°	>10°		
40 - 80	T*D	T*D	<3000 m ²	
	T*D D	T*D D	>3000 m ²	



Voor meer informatie over dit onderwerp
kunt u contact opnemen met AsfaltNu.

Tel. +31 0345 - 471 736
Mail. info@asfaltnu.nl
Web. asfaltnu.nl



ASFALTNU
VOOR MORGEN